

「첨단제조기술(AI-DfAM) 기반 모빌리티 제조 혁신거점 조성사업」 2026년도 기술지원 수요기업 모집 공고

AI, DfAM 및 적층제조 등 첨단제조기술의 활용이 확대됨에 따라 모빌리티 산업에서도 제품 설계·개발 및 제조방식의 혁신이 가속화되고 있습니다. 첨단제조기술(AI-DfAM)을 활용한 모빌리티 부품기업의 제조공정 혁신을 촉진하고, 미래 제조환경 변화에 대한 대응역량 및 기술경쟁력 강화를 지원하고자 2026년도 기술지원 수요기업을 다음과 같이 모집하오니 관련 기업의 많은 관심과 참여 바랍니다.

2026년 8월
한국자동차연구원 원장

1 사업 개요

- 사업명 : 산업혁신기반구축사업
- 과제명 : 첨단제조기술(AI-DfAM) 기반 모빌리티 제조 혁신거점 조성사업
- 사업목적
 - AI 및 DfAM(Design for Additive Manufacturing) 기반 첨단제조기술을 활용하여 모빌리티 부품기업의 제품개발 및 제조혁신 지원
 - 기업의 제품 설계부터 시제품 제작, 성능평가 및 기술개선까지 연계 지원함으로써 첨단제조기술의 현장 적용 및 사업화 촉진
 - 첨단제조기술 활용을 통한 모빌리티 부품의 경량화, 고기능화, 제조공정 효율화 및 기업 기술경쟁력 강화

2 지원 내용

- 지원기간 : 협약체결 후 ~ '26. 11. 30. (약 3개월)
- 지원규모 : 최대 3,000만원
 - ※ 최종 지원액은 선정심의를 통해 변동될 수 있음

○ 지원대상

- 자동차 및 미래모빌리티 관련 부품·소재·제조기업
- 적층제조(Additive Manufacturing), DfAM, AI 기반 설계·해석 등 첨단 제조기술을 활용하여 제품 및 제조공정 개선을 추진하고자 하는 기업

○ 지원내용

지원 분야	지원내용	지원한도액 (만원)
AI-DfAM 기반 제품 설계·해석	- AI 및 DfAM 기반 제품 설계 최적화 - 위상최적화 및 경량화 설계 - 적층제조 적용을 위한 제품 구조 개선 - 설계·해석 결과 검토 및 전문가 기술지도	3,000
적층제조 기반 시제품 제작	- 금속 및 폴리머 적층제조를 활용한 시제품 제작 - 제품 형상 및 적용 소재 검토 - 적층제조 공정조건 검토 및 최적화 - 후처리 및 시제품 품질 개선 지원	3,000
시험·평가 및 성능검증	- 제작 시제품의 기계적·물리적 특성 평가 - 제품 및 소재 특성 분석 - 개발품 성능검증 및 기존 제품과의 비교평가	1,000
현장 애로기술 및 전문가 기술지도	- 기업의 첨단제조기술 적용 애로사항 진단 - 제품 설계 및 제조공정 개선 컨설팅 - AI-DfAM 및 적층제조 전문가 연계 기술지도 - 기술개발 및 사업화 방향 자문	90

※ 기업의 기술수요 및 지원내용에 따라 지원분야를 연계하여 지원할 수 있음

※ 세부 지원내용 및 지원규모는 기업별 기술수요 및 선정평가 결과에 따라 조정될 수 있음

○ 지원방식

- 직접지원* 방식으로 지원하며, 지원금은 수혜기업에 직접 지급하지 않음

* 수행기관이 필요자원(모듈, 부품, 재료 등)을 도입하여 시제품 제작(수행기관 단독 또는 수혜기업과 공동) 및 필요자원 확보에 예산사용. 최종 결과물을 수혜기업에 제공

3 신청 및 문의

○ 신청기간 : 공고일 ~ '26. 9. 11(금) 18:00까지

※ 접수 마감 이후 잔여 예산 발생 시 수시 접수하며, 예산 소진 시 조기 마감될 수 있음

○ 신청방법

- E-mail 접수 또는 담당자 문의 후 신청

기관명 및 담당자	전화번호	이메일
한국자동차연구원 김나연 연구원	041-424-7015	nayeon@katech.re.kr

○ 제출서류

- E-mail 접수 파일명 : “AI-DfAM 기업지원신청서_기업명”

구 분	주요내용	부수
1	지원사업 신청서(계획서 포함) (인감 및 직인 날인)	원본 1부
2	신청기업 사업자등록증 사본	1부
3	개인정보 및 기업정보 수집·이용 동의서	1부
4	신청기업 최근 2년 재무제표 사본 ※ 국세청발행 2024년도, 2025년도 표준재무제표증명서, 일반과세자 경우 부가가치세 과세표준증명, 창업 3년 미만 기업은 해당기간 재무제표 제출	1부

※ 오프라인 접수 불필요

4 지원 절차

○ 모집·선정 및 지원에 대한 절차를 아래와 같이 안내드립니다.

지원절차		추진방법	추진주체
STEP 1	공고/ 접수	· 수혜기업 모집공고, 신청서 접수	기업 ↓ 지원기관
STEP 2	선정	· 지원 프로그램 심의	심의위원회

STEP 3	지원추진	· 시제품 제작/기술지도/시험, 평가, 인증	지원기관 ↕ 수혜기업
STEP 4	결과보고	· 기술지원 종료 후 1주 이내 수혜기업 결과보고서 제출	지원기관 ↓ 수혜기업
STEP 5	사후관리	· 성과 및 만족도 조사, 우수사례 발굴 및 홍보	지원기관

※ 추진절차 및 일정은 사업 사정 등에 따라 다소 변경될 수 있음

○ 평가방법

- 평가위원 : 외부전문가(5명 내외)로 구성된 심의위원회 운영
- 평가방법 : 평가 종합점수 70점 이상인 기업을 대상으로 고득점 순으로 선정하되, 지원 예산 범위 내에서 최종 지원기업을 확정함

○ 평가항목

평가항목	평가 내용	배점
적합성 (20)	○ 사업목적 및 지원분야 적합성 - 본 사업의 지원 취지와 목적에 부합하는가? - 모빌리티 전·후방 산업과 연관성이 있는가? - AI-DfAM, 적층제조 등 첨단제조기술의 적용·활용 가능성이 있는가?	20점
지원 필요성 및 명확성 (20)	○ 기술지원 수요의 구체성 및 필요성 - 기업의 기술적 애로사항 및 지원 수요가 구체적이고 명확한가? - 기술지원의 목표 및 요구사항이 합리적으로 설정되어 있는가? - 지원을 통한 기술적 개선 필요성이 충분한가?	20점
기술성 (25)	○ 기술·제품의 차별성 및 발전 가능성 - 기존 기술·제품 대비 차별성 및 개선 가능성이 있는가? - 기술적 접근방법 및 개발방향이 적절한가? - 기술지원 결과를 통한 성능향상·경량화·구조개선 등 기술적 발전 가능성이 있는가?	25점
사업화 가능성 (20)	○ 기술(제품)의 사업화 가능성 - 기술지원 결과의 제품 적용 및 사업화 가능성이 있는가? - 향후 양산, 실증 또는 후속 기술개발로 연계될 가능성이 있는가? - 사업화 추진계획이 구체적이고 실현 가능한가?	20점
기대효과 (15)	○ 기술지원에 따른 기대성과 및 파급효과 - 매출·수출·고용 등 기업 성장 효과가 기대되는가?	15점

	- 제조혁신, 생산성 향상, 원가절감 등 기업 경쟁력 향상이 기대되는가? - 모빌리티 산업 및 첨단제조기술 확산에 기여할 수 있는가?	
합계		100점
별도 평가	○ 지원예산 활용의 적정성 및 타당성 - 신청한 지원내용 및 범위 대비 소요예산이 적정하게 산정되었는가? - 지원예산 조정 여부 : 적정 / 감액	-

※ 위 평가항목은 사정에 따라 일부 변동될 수 있음

5 유의 사항

○ 지원제외 대상

- 접수기간 내에 신청서 및 첨부 서류를 제출하지 아니하였거나 제출서류가 허위나 거짓인 경우
- 접수마감일 현재 신청기업 및 신청기업의 대표가 정부지원사업에 참여제한 제재를 받고 있는 경우
- 접수마감일 현재 기업이 부도, 휴폐업, 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우, 민사집행법에 의하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보 집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우(단, 회생인가 받은 기업, 중진공 등으로부터 재창업자금을 지원받은 법인기업은 예외)
- 부채비율이 1,000% 이상인 경우와 최근 결산 기준 자본전액잠식인 경우(단, 창업 3년 미만의 중소기업과 기업구조조정촉진법 제13조의 채권은행협의회 또는 동법 제15조의 채권금융기관협의회와 경영정상화계획의 이행을 위한 약정을 체결한 기업은 예외)

○ 기타 사항

- 제출된 각종 서류는 일체 반환하지 아니함
- 신청서 및 구비서류의 미비사항에 대하여 보완요청이 있을 시 응하여야 함
- 사업 종료 후 지원분야 연계 성과(매출, 고용 등) 파악을 위한 성과 자료 제출 요청 시 성실하게 답변할 의무가 있음